

**Материал для проведения беседы  
с учащимися МКОУ СШ № 56**

« 20 » сентября 2022 года

г. Петров Вал

Железнодорожные пути являются зоной повышенной опасности для окружающих, оградить их на многие тысячи километров как ограждают промышленные предприятия, невозможно.

Все знают, что остановить поезд сразу нельзя. Расчетный тормозной путь поезда составляет около 1-го километра, и даже когда машинист локомотива применяет экстренное торможение, состав поезда в силу инерции и своей тяжести продолжает двигаться.

Поэтому нахождение на железнодорожных путях в местах, не установленных для перехода, или неожиданное появление людей на путях может привести к несчастному случаю и нарушению движения поездов, а резкое торможение – к разрыву поезда или крушению с гибелью многих людей.

В настоящее время на большинстве участков железных дорог введены высокие скорости движения поездов, и опасность наезда на людей возросла, особенно в густонаселенных пунктах и пригородных зонах, вдоль железнодорожных путей, примыкающих к крупным городам.

Анализ случаев травматизма свидетельствует о том, что они результат несоблюдения элементарных норм безопасности на объектах транспорта, незнания правил поведения, личной неосторожности нахождения детей и подростков в зоне повышенной опасности, отсутствия должного контроля со стороны взрослых, либо беспечности взрослых.

**Детский травматизм вызывает особую тревогу и требует принятия первоочередных мер по его предупреждению.**

Основными причинами травмирования детей остаются по-прежнему несоблюдение правил личной безопасности, бесцельное пребывание и игры несовершеннолетних в опасной зоне, беспечность самих пострадавших детей, а так же бесконтрольность родителей.

Чтобы не допускать такого, необходимо твердо знать ПРАВИЛА нахождения на железнодорожных путях, основными из которых являются:

1. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь переходными мостами. На станциях, где нет переходных мостов, переходить железнодорожные пути только по пешеходным настилам и в местах, где установлены указатели «Служебный проход», соблюдая при этом особую осторожность.

2. Перед переходом пути по железнодорожному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.

3. При приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4. Подходя к железнодорожному переезду, вы должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается к переезду поезд, локомотив или вагон.

5. Предупреждайте об опасности невнимательных людей!

6. Соблюдать особую осмотрительность при нахождении на путях при плохой видимости, сильных снегопадах, туманах и сильном шуме, создаваемом работающей техникой, путевыми машинами, проходящим подвижным составом;

7. В темное время суток, во время тумана, метели, необходимо повысить внимание к звуковым сигналам, подаваемым локомотивами;

8. Проходить вдоль путей по обочине или по середине междупутья, обращая особое внимание на движущиеся по смежным путям локомотивы и вагоны. Не менее чем за 400 м до приближающегося поезда следует отойти на обочину земляного полотна на безопасное расстояние.

9. Переходить пути под прямым углом, перешагивая через рельс, не наступая на концы железобетонных шпал и масляные пятна на шпалах и предварительно убедившись в том, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;

10. Проходить между расцепленными вагонами, локомотивами и секциями локомотивов, если расстояние между их автосцепками составляет не менее 10 м;

11. Обходить группу вагонов или локомотив, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

12. Обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить железнодорожные пути при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагонами и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Ходить или играть на железнодорожных путях или вблизи железной дороги.
7. Пользоваться сотовыми телефонами, отвлекаться на посторонние разговоры либо действия;
8. Переходить стрелочные переводы, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения острижков, а также становиться между острижком и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком, в желоба на стрелочном переводе и на концы железобетонных шпал;
9. Становиться или садиться на рельсы;
10. Находиться в местах, отмеченных знаком безопасности «Осторожно! Негабаритное место!»
11. Касаться электроприборов, их зажимов, арматуры общего освещения и опор контактной сети;

Требования этих **ПРАВИЛ** пронизаны заботой о жизни и здоровье всех людей, особенно детей, и их выполнение – залог вашей личной безопасности.

**Соблюдайте эти правила!**

**Помните, что нарушая их, вы рискуете своей жизнью и здоровьем!**

**Оберегайте себя и других от несчастных случаев!**

Ведущий специалист по охране труда  
эксплуатационного локомотивного  
депо Петров Вал



В.В. Зубарева